



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 349

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R26/1
Tehase tähis (VIN kood)	347680
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1956

Vanasõiduki klass	L3_e
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm.	2090
Laius mm.	660
Kõrgus mm.	975

Täismass kg.	325
Tühimass kg.	158
Kandevõime kg.	167

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	15
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25 x 18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25 x 18
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	140
Lubatud koormus 2. teljel	185
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	11
Mootori töömaht cm ³	245

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1	Pinnakate		13	10	Esineb värvikahjustusi ja parandusi
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg		15	12	Esiporilauaal mõlgid ja värvikahjustusi
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	Piip kaasaegne
5.1.6	Juhthoovad		15	14	Heebliitel värvikahjustused
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	Peegel ja tagasadul
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4	Osad poldid roostes või kaasaegsed

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik		100	91	
5.2.1	Mootor		23	20	Osadel detailidel pinnakatted kahjustatud
5.2.2	Toitesüsteem		17	15	Paagil värvikahjustused, voolikutel kaasaegsed klambrid, Karburaatoril reguleerkruid roostes.
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	20	Osadel poltidel pinnakatted kahjustatud
5.2.5	Rattad, pidurid		20	19	Hoobadel pinnakatted kahjustatud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Osad poldid kaasaegsed

Vanasõiduki originaalsus %	91,0
-----------------------------------	-------------

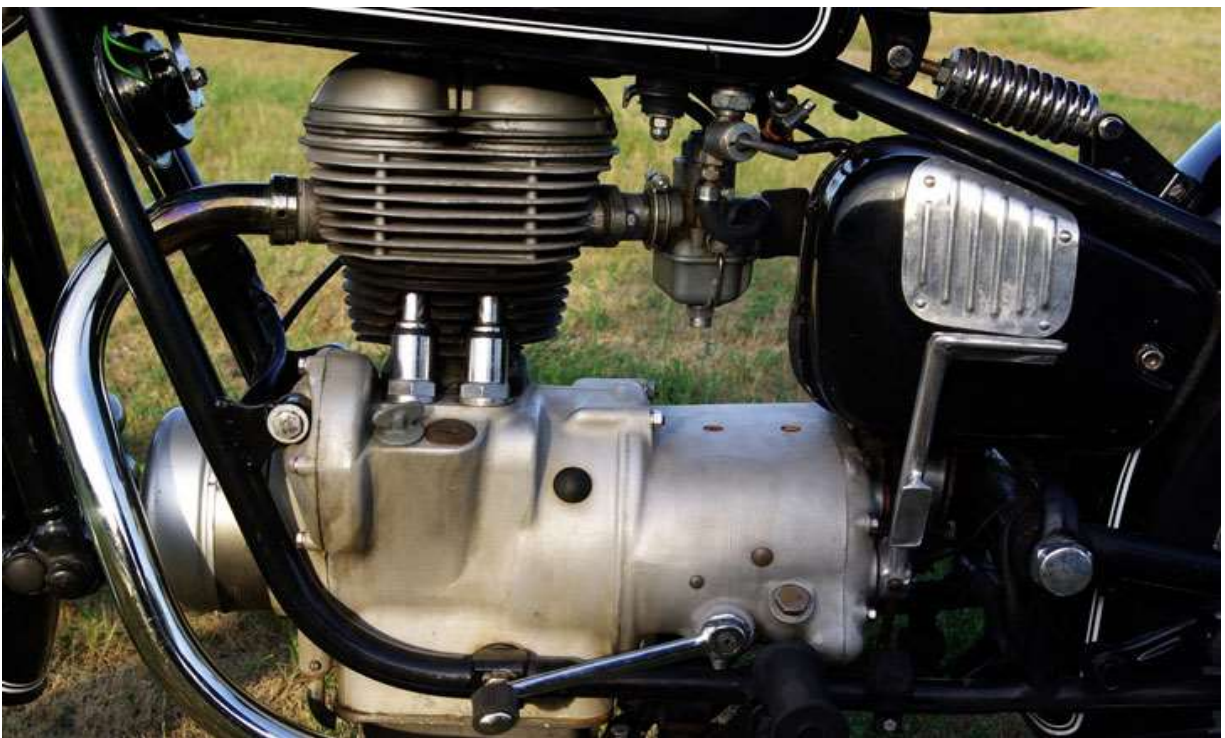
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	91,0
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	1.06.2016
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	1.06.2028
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		1.06.2016	Mati Kits
Toni Laan		1.06.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.